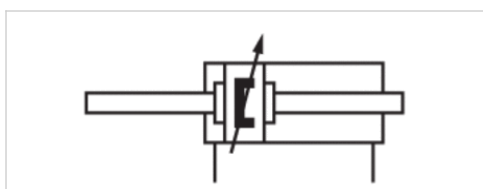


# ISO 15552, série CCL-IS

- Ø 32-125 mm
- Orifices G 1/8, G 1/4, G 3/8, G 1/2
- À double effet
- Avec piston magnétique
- Amortissement pneumatique, réglable
- Tige de piston Filetage
- Tige de piston Traversante
- En option en ATEX
- compatible avec l'industrie alimentaire
- Résistante à la chaleur en option



Normes	ISO 15552
Certificats	En option en ATEX
Raccordement de l'air comprimé	Taroudage
Pression de service mini/maxi	1,5 ... 10 bar
Température ambiante mini./maxi.	-20 ... 80 °C
Température min./max. du fluide	-20 ... 80 °C
Fluide	Air comprimé
Taille de particule max.	50 µm
Teneur en huile de l'air comprimé	0 ... 5 mg/m <sup>3</sup>
Pression	6.3 bar



## Données techniques

Ø du piston Filetage de la tige de piston Orifices Ø de la tige de piston	32 mm M10x1,25 G 1/8 12 mm	40 mm M12x1,25 G 1/4 16 mm	50 mm M16x1,5 G 1/4 20 mm	63 mm M16x1,5 G 3/8 20 mm	80 mm M20x1,5 G 3/8 25 mm
Course 25	R480193041	R480193160	R480140572	R480161345	R480193182
50	R480164229	R480191357	R480178656	R480192685	R480190899
80	R480189168	R480193161	R480193169	R480140270	R480193183
100	R480181243	R480193162	R480178406	R480193176	R480140266
125	R480193155	R480193163	R480140573	R480068035	R480178891
160	R480156543	R480193164	R480193170	R480193177	R480183597
200	R480193156	R480193165	R480193171	R480153420	R480193184
250	R480185615	R480190116	R480193172	R480193178	R480174928
320	R480193157	R480193166	R480193173	R480193179	R480193185
400	R480193158	R480193167	R480193174	R480193180	R480189967
500	R480193159	R480193168	R480193175	R480193181	R480193186

Ø du piston Filetage de la tige de piston Orifices Ø de la tige de piston	100 mm M20x1,5 G 1/2 25 mm	125 mm M27x2 G 1/2 32 mm
Course 25	R480193187	R480193196
50	R480193188	R480193200
80	R480193189	R480193201
100	R480173536	R480193202
125	R480193190	R480178609
160	R480193191	R480193203
200	R480193192	R480193204
250	R480179848	R480193205
320	R480193193	R480193206
400	R480193194	R480193207
500	R480193195	R480193208

## Données techniques

Ø du piston	32 mm	40 mm	50 mm
Force du piston entrante	435 N	665 N	1039 N
Longueur d'amortissement	11,5 mm	15 mm	17 mm
Énergie d'amortissement	4,8 J	9 J	15 J
Poids 0 mm course	0,71 kg	1,11 kg	1,72 kg
Poids +10 mm course	0,046 kg	0,067 kg	0,09 kg
Matériau couvercle avant	Aluminium, anodisé	Aluminium, anodisé	Aluminium, anodisé
Course maxi	1500 mm	1500 mm	1500 mm

Ø du piston	63 mm	80 mm	100 mm
Force du piston entrante	1766 N	2857 N	4639 N
Longueur d'amortissement	16,5 mm	19,5 mm	19,5 mm
Énergie d'amortissement	27 J	54 J	88 J
Poids 0 mm course	2,15 kg	3,95 kg	5,25 kg
Poids +10 mm course	0,105 kg	0,14 kg	0,193 kg
Matériau couvercle avant	Aluminium, anodisé	Aluminium, anodisé	Aluminium, anodisé
Course maxi	1500 mm	1500 mm	1500 mm

Ø du piston	125 mm
Force du piston entrante	7224 N
Longueur d'amortissement	22 mm
Énergie d'amortissement	140 J
Poids 0 mm course	8,92 kg
Poids +10 mm course	0,22 kg
Matériau couvercle avant	Aluminium, anodisé
Course maxi	1500 mm

## Informations techniques

atteindre max. 3 °C .

et.

TFE.

D'autres options sont disponibles dans le configurateur Internet.

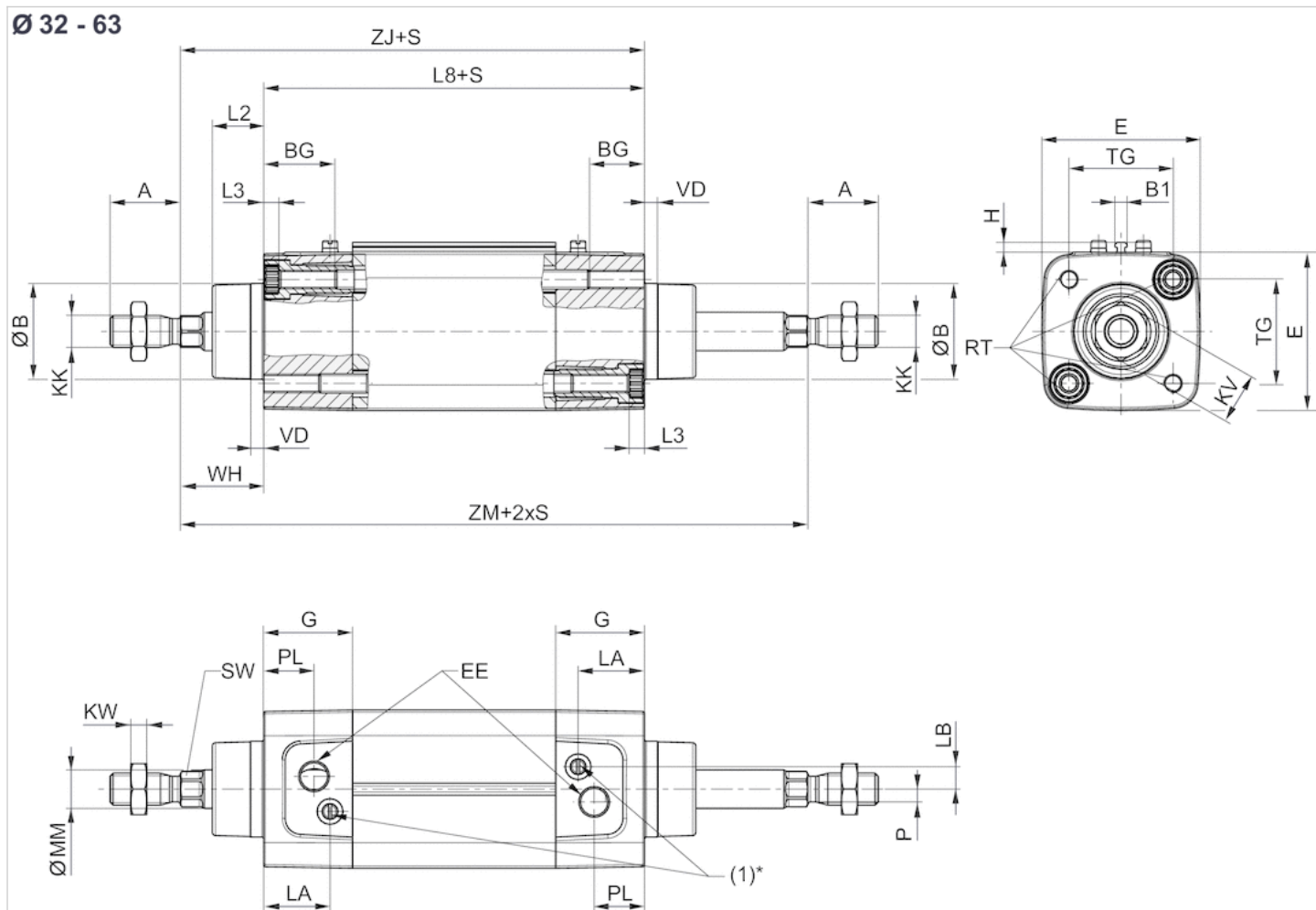
## Informations techniques

Matériau	
Tube du vérin	Aluminium, anodisé
Tige de piston	Acier inoxydable
Couvercle avant	Aluminium, anodisé, Aluminium coulé sous pression, anodisé
Couvercle d'extrémité	Aluminium, anodisé, Aluminium coulé sous pression, anodisé
Racleur	Polyester
Tirants	Acier inoxydable



# Dimensions

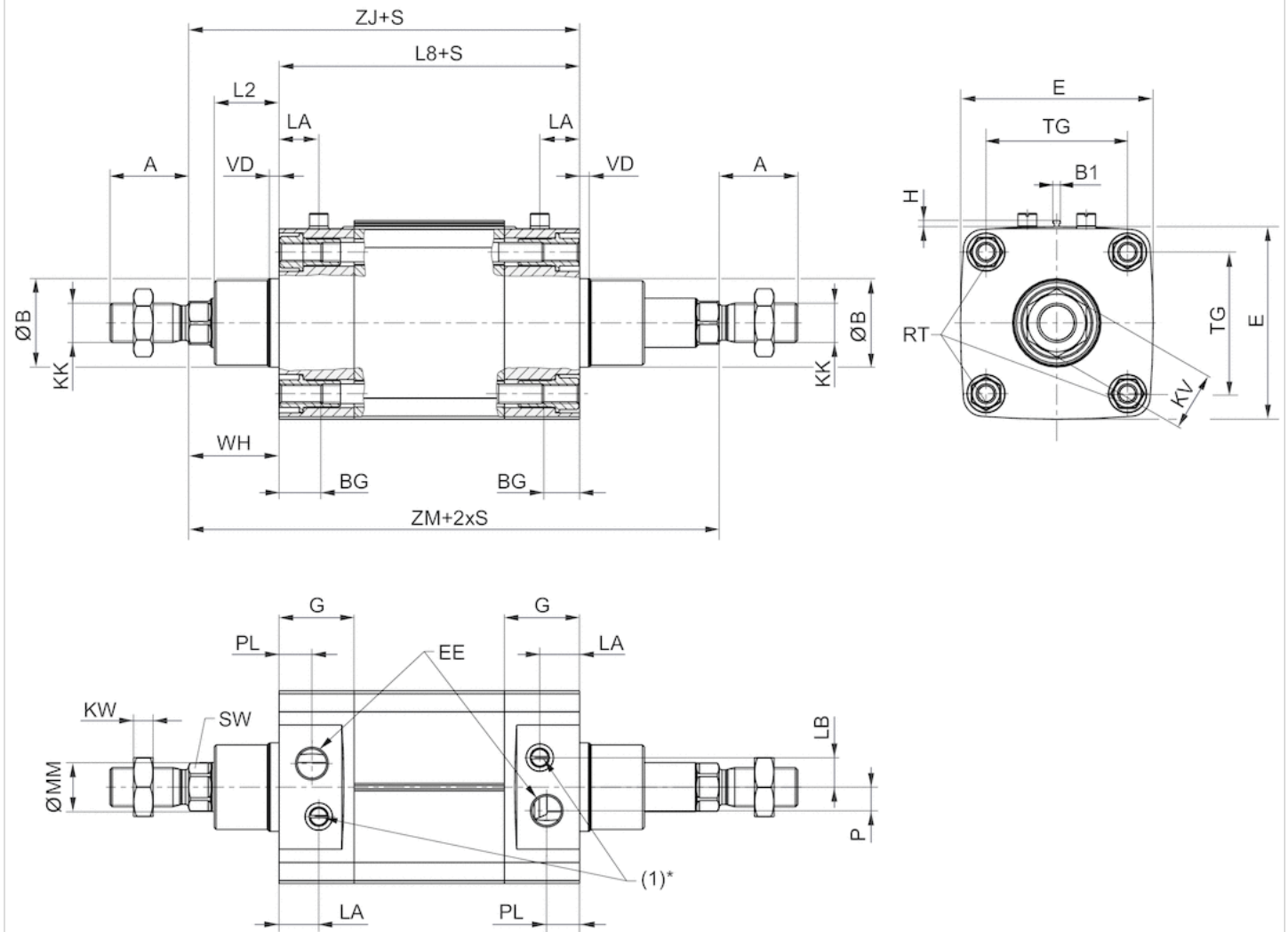
## Dimensions



S = course

\* Dans les vérins à amortissement réglable, la vis d'étranglement (1) ne dispose que d'une fonction.

Ø80 - 125



S = course

\* Dans les vérins à amortissement réglable, la vis d'étranglement (1) ne dispose que d'une fonction.

## Dimensions

Ø du piston	A	ØB / ØBA d11	B1	BG 1)	E	EE	G	H	KK	KV	KW	L2	L3 2)
32 mm	22	30	3.8	16	49.5	G1/8	27.75	3.1	M10x1,25	16	5	16	5
40 mm	24	35	3.8	16	57.5	G1/4	33.25	3.1	M12x1,25	18	6	18.25	5
50 mm	32	40	3.8	16	69.5	G1/4	31	3.1	M16x1,5	24	8	25	5
63 mm	32	45	3.8	16	79.5	G3/8	38.25	3.1	M16x1,5	24	8	25	5
80 mm	40	45	3.8	17	98	G3/8	38.25	3.1	M20x1,5	30	10	33	-
100 mm	40	55	3.8	17	115.5	G1/2	42.25	3.1	M20x1,5	30	10	36	-
125 mm	54	60	3.8	20	145	G1/2	54	3.1	M27x2	41	13.5	45	-

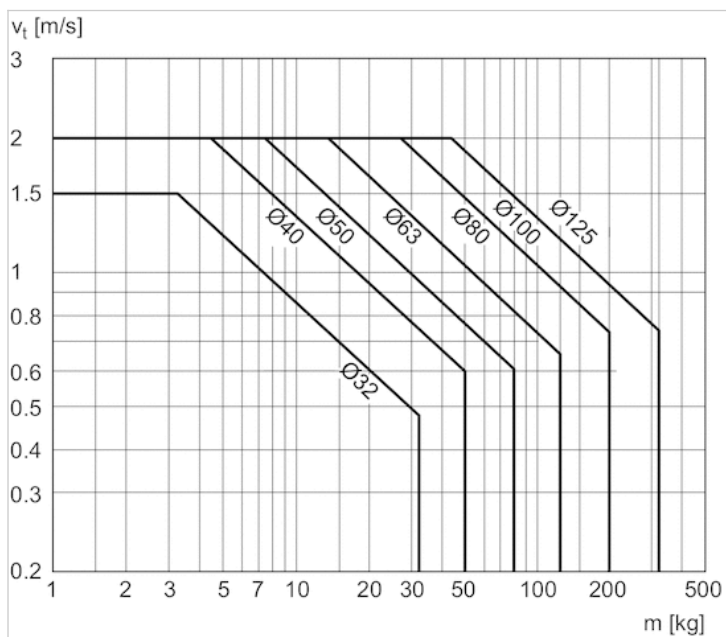
Ø du piston	L8	LA	LB	MM f8	P	PL	RT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM
32 mm	94 ±0,4	20.75	7	12	4	15.75	M6	10	32,5 ±0,5	4	4	26 ±1,4	120	146
40 mm	105 ±0,7	22.75	8	16	5	16.75	M6	13	38 ±0,5	4	5	30 ±1,4	135	165
50 mm	106 ±0,7	20	12	20	7.7	16	M8	17	46,5 ±0,6	4	5	37 ±1,4	143	180
63 mm	121 ±0,8	27.25	11	20	11	19.25	M8	17	56,5 ±0,7	4	5	37 ±1,8	158	195
80 mm	128 ±0,8	20.25	15	25	12	16.75	M10	22	72 ±0,7	4	5	46 ±1,8	174	220

Ø du piston	L8	LA	LB	MM f8	P	PL	RT	SW	TG	VA	VD	WH	ZJ	ZM
100 mm	138 ±1	24.25	14	25	17	19.25	M10	22	89 ±0,7	4	5	51 ±1,8	189	240
125 mm	160 ±1	25.5	4	32	27.5	20	M12	27	110 ±1,1	6	6	65 ±2,2	225	290

- 1) min.
- 2) Maxi

## Diagrammes

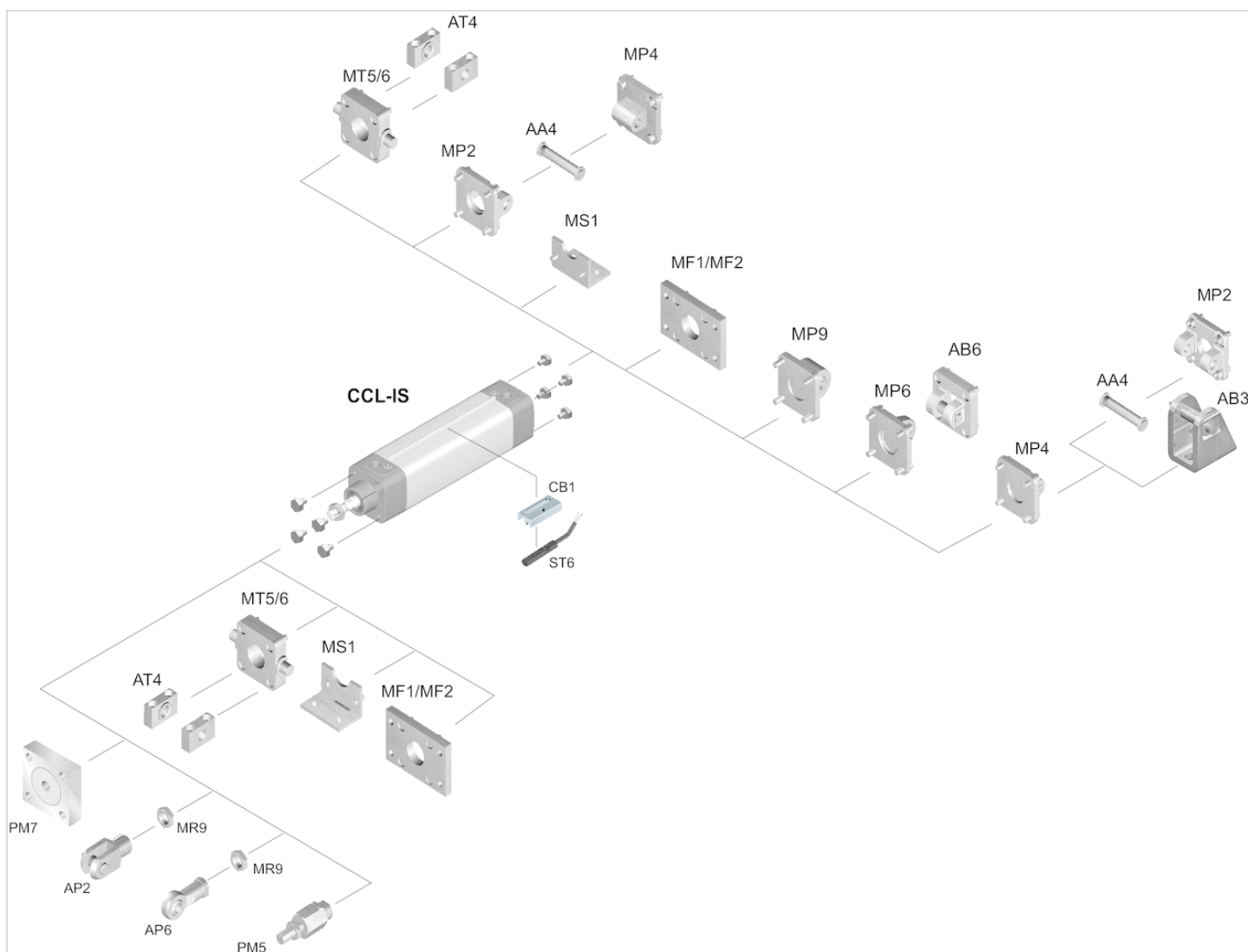
### Diagramme sur l'amortissement



V = vitesse [m/s]  
 m = masse

## Vue d'ensemble des accessoires

### Plan d'ensemble



la représentation a été simplifiée. C'est pourquoi il ne peut en découler aucune déduction concrète concernant les réalités dimensionnelles.



Siège Social Douala - Cameroun B.P. 12591 Douala  
 contact@2comappro.com  
 Tél : + 237 233 424 913  
 et + 237 674 472 158

[www.2comappro.com](http://www.2comappro.com)